

PARTE TECNICA

LOTTO N. 2: ASL DI AVEZZANO – SULMONA – L'AQUILA

n° 6 ambulanze 2x4

n. 1 ambulanze di soccorso per trasporto neonatale (STEN),

La commissione tecnica relativa alla gara in oggetto composta da:

- 1) Dr. Vincenzino LUPI (PRESIDENTE);
- 2) Sig. Augusto CASTELLANI
- 3) Dr. Rodolfo CERVELLI (COMPONENTE);
- 4) Inf. Michele COZZA (COMPONENTE)
- 5) Sig. Mario MARINI

ha proceduto alla valutazione delle offerte tecniche pervenute, che risultano le seguenti:

- **G.G.G. Elettromeccanica srl**
- **ORION SRL**
- **MARIANI ALFREDO E FIGLIO**
- **MARIANI Fratelli s.r.l.**
- **NEWCOCAR srl**
- **BONESCHI srl**

Attenendosi ai criteri di valutazione ed ai relativi pesi ponderali di cui al disciplinare di gara, la Commissione ha espresso le valutazioni ed attribuito i relativi punteggi come di seguito:

AMBULANZE 2X4

- 1) **QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI: MAX PUNTI 50**

A) Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell'impiantistica installata: punti max 15

G.G.G. Elettromeccanica srl

AMBULANZE 2X4

G.G.G. Elettromeccanica srl: il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato furgone vetrato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, di **cilindrata di 2280 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 6**, con filtro antiparticolato, le sospensioni con quelle posteriori **pneumatiche autolivellanti**, il sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+), l'altezza minima interna del vano paziente 1900 mm, lo sterzo a cremagliera con idroguida, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

L'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraulic Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **potrebbero essere sostituiti da non meglio precisati "dispositivi similari disponibili dalla casa madre"**. La batteria principale potenziata minimo 100 Ah come da capitolato, la batteria supplementare ausiliaria è **maggiorata a 120 Ah, l'alternatore maggiorato, 120 Ah minimo, è proposto a 150 Ah.**

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario, i cristalli atermici, gli alza cristalli elettrici per le porte anteriori, i sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia ed il vano guida a due posti. Sono presenti i fari fendinebbia anteriori **ma le luci di svolta statiche vengono offerte solo se disponibili da Fiat.**

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, con un sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave avvisatore acustico di retromarcia.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente ma **non è specificato se riscaldabili.**

Previsti i sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo come da capitolato.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale elettronica, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc.

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, **proposte 6 prese**, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W **proposto da 1300 watt e potenza massima di 2600 Watt**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti

direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretto testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti “on” con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato “uso medico” e cappello di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell' alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

AMBULANZA STEN

G.G.G. Elettromeccanica srl: il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato furgone vetrato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, di **cilindrata di 2280 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 6**, con filtro antiparticolato, le sospensioni con quelle posteriori **pneumatiche autolivellanti**, il sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+), l'altezza minima interna del vano paziente 1900 mm, lo sterzo a cremagliera con idroguida, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

L'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraulic Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **potrebbero essere sostituiti da non meglio precisati “dispositivi simili disponibili dalla casa madre”**. La batteria principale potenziata minimo 100 Ah come da

capitolato, la batteria supplementare ausiliaria è **maggiorata a 120 Ah, l'alternatore maggiorato, 120 Ah minimo, è proposto a 150 Ah.**

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario, i cristalli atermici, gli alza cristalli elettrici per le porte anteriori, i sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia ed il vano guida a due posti. Sono presenti i fari fendinebbia anteriori **ma le luci di svolta statiche vengono offerte solo se disponibili da Fiat.**

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, con un sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave avvisatore acustico di retromarcia.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente **ma non è specificato se riscaldabili.**

Previsti i sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo come da capitolato.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale elettronica, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e

comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc.

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti

distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, **proposte 6 prese**, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W **proposto da 1300 watt e potenza massima di 2600 Watt**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretto direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretto testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare,

la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e l Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : distinto ; punteggio percentile: 0,85

Sig. Augusto CASTELLANI: distinto ; punteggio percentile: 0,85

Dr. Rodolfo CERVELLI: distinto ; punteggio percentile: 0,85

Inf. Michele COZZA: distinto ; punteggio percentile: 0,85

Sig. Mario MARINI: distinto ; punteggio percentile: 0,85

Motivazione del punteggio assegnato:

Pur rispondendo nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, nonostante la presenza di diverse ed importanti migliorie, spicca l'impianto frenante con i vari dispositivi viene offerto nella piena rispondenza alle indicazioni del capitolato, salvo aggiungere non meglio specificati "dispositivi similari disponibili dalla casa madre"

ORION SRL

AMBULANZE 2X4

ORION SRL: il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5+, il filtro antiparticolato, le sospensioni **a 4 ruote indipendenti con quelle posteriori pneumatiche autolivellanti con centralina di autoregolazione dell'assetto**, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control**. L'altezza media interna del vano paziente è di 1870 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc

Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita. Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a 110 Ah , batteria supplementare ausiliaria maggiorata a 110 Ah, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo proposto a 180 Ah.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori e luci di svolta statiche , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale elettronica con luci a led, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in

vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc.

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserto le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti

distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, **proposte 6 prese**, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di **3 prese O2 tipo UNI** ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare,

la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

AMBULANZA STEN

ORION SRL: il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5+, il filtro antiparticolato, le sospensioni **a 4 ruote indipendenti con quelle posteriori pneumatiche autolivellanti con centralina di autoregolazione dell'assetto**, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control**. L'altezza media interna del vano paziente è di 1870 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita**. Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah**, batteria supplementare **ausiliaria maggiorata a 110 Ah**, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo proposto a **180 Ah**.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori e luci di svolta statiche, il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc.

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, proposte 6 prese, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretto

direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretto testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti “on” con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 3 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato “uso medico” e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell' alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente ; punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, con la presenza di diverse ed importanti soluzioni aggiuntive.

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

AMBULANZE 2X4

MARIANI ALFREDO E FIGLIO : il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato vetrato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5+, con filtro antiparticolato, le sospensioni a 4 ruote indipendenti ,sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control**. L'altezza minima interna del vano paziente nella parte più bassa è di 1870 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita**. Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** , batteria supplementare **ausiliaria maggiorata non specificato l'amperaggio**, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 180 Ah**.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori **senza luci di svolta statiche** , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con

chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni **senza specificare la doppia parabola** richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc. (**sistema MC DUO MAF Touch Screen**)

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e

illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretto testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti “on” con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di barra distributore con 3 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato “uso medico” e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell' alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

AMBULANZA STEN

MARIANI ALFREDO E FIGLIO : il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato vetrato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5+, con filtro antiparticolato, le sospensioni a 4 ruote indipendenti ,sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control.** L'altezza minima interna del vano paziente nella parte più bassa è di 1870 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita.** Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** ,

batteria supplementare **ausiliaria maggiorata non specificato l'ampereaggio**, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 180 Ah**.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori **senza luci di svolta statiche**, il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni **senza specificare la doppia parabola** richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, n.1 sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore, n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc. (sistema MC DUO MAF Touch Screen)

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserto le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice

neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di barra distributore con 3 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo ; punteggio percentile: 0,85

Sig. Augusto CASTELLANI: ottimo ; punteggio percentile: 0,85

Dr. Rodolfo CERVELLI: ottimo ; punteggio percentile: 0,85

Inf. Michele COZZA: ottimo ; punteggio percentile: 0,85

Sig. Mario MARINI: ottimo ; punteggio percentile: 0,85

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, con la presenza di diverse soluzioni aggiuntive.

MARIANI F.LLI srl

AMBULANZE 2X4

MARIANI F.LLI srl : il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5+, **filtro antiparticolato non specificato**, le sospensioni a 4 ruote indipendenti, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control**. L'altezza media interna del vano paziente è di 1870 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraulic Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la**

partenza facilitata in salita. Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** , batteria supplementare ausiliaria maggiorata 100Ah offerta da **105Ah**, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 150 Ah.**

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori, **non specificate le luci di svolta statiche** , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo .

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, , n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori. **La sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore è posizionata sul tetto o nel vano motore**

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserto le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo **proposte 6 prese** con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W. **Proposto con potenza di 1300 W con spunto di 2900**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore **con soluzione che consente più di 30 ricambi ora**, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di barra distributore con 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra

il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

AMBULANZA STEN

MARIANI F.LLI srl : il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5+, **filtro antiparticolato non specificato**, le sospensioni a 4 ruote indipendenti, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control**. L'altezza media interna del vano paziente è di 1870 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida **Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita**. Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** , batteria supplementare ausiliaria maggiorata 100Ah offerta da **105Ah**, alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 150 Ah**.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori, **non specificate le luci di svolta statiche** , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire

dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni a doppia parabola richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili e sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo .

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, , n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori. **La sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore è posizionata sul tetto o nel vano motore**

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il

supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserto le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo **proposte 6 prese** con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W. **Proposto con potenza di 1300 W con spunto di 2900**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore **con soluzione che consente più di 30 ricambi ora**, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del

vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di barra distributore con 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappello di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, una presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Sig. Augusto CASTELLANI : ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI : ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Sig. Mario MARINI: ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, con la presenza di diverse soluzioni aggiuntive.

NEWCOCAR srl

AMBULANZE 2X4

NEWCOCAR srl : il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato vetrato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5 con filtro antiparticolato, **non specificate le 4 ruote indipendenti ma autolivellanti**, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control**. L'altezza media interna del vano paziente è di 1900 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) . **EBD (ripartitore elettronico di frenata) ed HBA (Hidraujc Brake Assistance) non specificati**. Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** , batteria supplementare ausiliaria maggiorata 100Ah , **alternatore maggiorato, 120 Ah minimo non specificato l'ampereaggio**.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori, **non specificate le luci di svolta statiche** , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili **ma non specificato se a doppia parabola**, sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo .

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, la sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore , n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori. **Non specificata la luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni.**

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione “servizi” con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all’impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l’impianto elettrico dell’ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell’automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d’avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l’impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l’utenza alimentata in tutta sicurezza, l’unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l’indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l’impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, **proposte 6 prese**, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all’incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E’ rispondente alle caratteristiche del capitolato l’inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W. **Proposto con potenza di 1200W**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore **con soluzione che consente più di 30 ricambi ora**, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato con 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa. **Non specificata la presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc.**

AMBULANZA STEN

NEWCOCAR srl : il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato vetrato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2287 cc con una potenza di 150 cv ed Euro 5 con filtro antiparticolato, **non specificate le 4**

ruote indipendenti ma autolivellanti, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) **con in più il sistema Descent Control**. L'altezza media interna del vano paziente è di 1900 . Lo sterzo a cremagliera con idroguida, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) . **EBD (ripartitore elettronico di frenata) ed HBA (Hidraujc Brake Assistance) non specificati**. Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** , batteria supplementare ausiliaria maggiorata 100Ah , **alternatore maggiorato, 120 Ah minimo non specificato l'ampereaggio**.

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori, **non specificate le luci di svolta statiche** , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili **ma non specificato se a doppia parabola**, sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo .

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale **elettronica con luci a led**, n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, la sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore , n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn,

incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori. **Non specificata la luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni.**

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile,

l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, **proposte 6 prese**, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W. **Proposto con potenza di 1200W**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore **con soluzione che consente più di 30 ricambi ora**, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato con 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappello di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell' alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, e 1 Sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa. **Non specificata la presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc.**

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Sig. Augusto CASTELLANI: : sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Dr. Rodolfo CERVELLI: : sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Inf. Michele COZZA: : sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Sig. Mario MARINI: : sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Motivazione del punteggio assegnato:

Pur rispondendo alle indicazioni del capitolato, non specifica alcune importanti indicazioni dello stesso.

BONESCHI srl

AMBULANZE 2X4

BONESCHI srl : il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2300 cc con una potenza di 150 cv, Euro 6 con filtro antiparticolato, sospensioni a 4 ruote indipendenti, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle sulle ruote

anteriori - Traction+) . L'altezza media interna del vano paziente è minore 2700 mm . Lo sterzo a cremagliera con **idroguida con Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita.** Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** , , alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 200 Ah.** **Batteria supplementare ausiliaria descritta come predisposizione per batteria supplementare.**

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori, **non specificate le luci di svolta statiche** , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili **ma non specificato se a doppia parabola**, sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo .

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale elettronica n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, la sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore , n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a

tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n. 1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni, n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione "servizi" con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all'impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto elettrico dell'ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell'automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d'avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l'impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza, l'unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile,

l'indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l'impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all'incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E' rispondente alle caratteristiche del capitolato l'inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W. **Proposto con potenza di 1300W**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2

flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappellotto di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, la presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

AMBULANZA STEN

BONESCHI srl : il mezzo proposto, della marca consigliata, Fiat Ducato, è di dimensioni e passo rispondenti alle indicazioni del capitolato, la motorizzazione, a gasolio, 2300 cc con una potenza di 150 cv, Euro 6 con filtro antiparticolato, sospensioni a 4 ruote indipendenti, sistema elettronico supplementare per il controllo della trazione in caso di mancata e/o ridotta aderenza (sono consentiti anche sistemi che utilizzano la distribuzione della coppia sulle ruote anteriori - Traction+) . L'altezza media interna del vano paziente è minore 2700 mm . Lo sterzo a cremagliera con **idroguida con Servotronic**, la barra stabilizzatrice ed il peso massimo rispondono perfettamente alle indicazioni del capitolato.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato l'impianto frenante a disco con doppio circuito, ABS, EBD (ripartitore elettronico di frenata), ESP (programma elettronico di stabilità), MBA (Mechanical Brake Assistance), HBA (Hidraujc Brake Assistance), ESP (ASR – TP controllo della trazione - Sistema Elettronico di Differenziale Intelligente) **in aggiunta sistema LAC (controllo del sistema di stabilita' in base ai pesi distribuiti sugli assi ottimizzando l'efficacia del sistema frenante) e il sistema Roll Over Mitigation sistema di frenata automatico antiribaltamento con Hill Holder che permette la partenza facilitata in salita.** Batteria principale potenziata minimo 100 Ah offerta a **110 Ah** , , alternatore maggiorato, 120 Ah minimo **proposto a 200 Ah.** **Batteria supplementare ausiliaria descritta come predisposizione per batteria supplementare.**

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato gli Air bag lato guida e passeggero, fari fendinebbia anteriori, **non specificate le luci di svolta statiche** , il doppio climatizzatore, per vano guida e vano sanitario; cristalli atermici, alza cristalli elettrici porte anteriori; sedili conducente e passeggero singoli anteriori regolabili in altezza con supporto lombare e appoggia braccia; vano guida a due posti;

Nella parte destra è presente un accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone deve essere a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere, dotato di idonee maniglie per apertura e chiusura, con sistema di sicurezza che consente di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave. Presente il gradino a scomparsa elettrico. Il tutto come da capitolato

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato le porte posteriori alte a battente vetrate, con apertura di almeno 270° per entrambi i battenti, dotata di un sistema di sicurezza che consenta di aprire dall'interno senza chiave e dall'esterno con chiave, avvisatore acustico di retromarcia, specchi retrovisori esterni richiudibili e regolabili elettricamente, riscaldabili **ma non specificato se a doppia parabola**, sensori di parcheggio posteriori sia nella parte bassa che nella parte alta del veicolo .

Sono descritti dettagliatamente e rispondenti alle caratteristiche del capitolato n.1 barra luminosa con luci stroboscopiche blu o flash e sirena bitonale elettronica n. 2 fari stroboscopici a luce blu (posizionati sui due angoli posteriori del tetto) non sporgenti né dalla sagoma del veicolo, né di altezza oltre il tetto, la sirena elettronica di emergenza alloggiata nel paraurti anteriore , n.2 fari a led luce blu integrati nella calandra anteriore, n. 1 faro da ricerca a tetto con comando da cabina di guida, brandeggiante, n. 4 luci laterali bianche, n.2 ds e n.2 sn, incassate a tetto con comando da cabina guida, lo spoiler posteriore integrato al tetto senza siliconature o collanti con installato n. 1 luce rossa con accensione sincrona all'azionamento dei freni, n.2 luci arancione sincronizzate con l'azionamento degli indicatori di direzione e ad accensione automatica all'apertura delle porte posteriori, n.2 fari a luce bianca, per illuminazione della zona posteriore attivabile tramite pulsante posizionato in vano sanitario e comunque sincrono all'attivazione della retromarcia, n.2 fari a led luce blu integrati nello spoiler posteriore con funzionamento sincrono a lampeggianti e led anteriori.

E' descritto dettagliatamente e rispondente alle caratteristiche del capitolato il vano a 2 posti con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore e sedili muniti di poggiatesta, rispondente alla normativa in vigore per l'omologazione del veicolo.

Rispondenti alle caratteristiche del capitolato il pannello elettronico posizionato in zona facilmente accessibile da entrambi gli occupanti la cabina, con pulsanti retro-illuminati per attivazione di comandi sirene, sirena /clacson, lampeggianti e fari stroboscopici, luce vano sanitario, climatizzatore e riscaldamento anteriore e posteriore, dotato di un display a cristalli liquidi e/o sintetizzatore vocale che avvisi l'autista di eventuali anomalie dell'automezzo, come porte aperte, livello di carica della prima e seconda batteria, presa esterna inserita, eventuali fusibili bruciati ecc

Lo stacca batteria per isolare la batteria supplementare per gestione “servizi” con chiavetta colorata e debitamente indicata per rapida individuazione posizionato in sede ben visibile e non azionabile incidentalmente, il sistema di avviamento di emergenza, che consenta la messa in moto della macchina anche in condizioni di anomalie all’impianto primario della macchina, il supporto per alloggiamento di n. 2 caschi collocato a ridosso della paratia divisoria, tra i due sedili, un estintore da 2 Kg adeguatamente alloggiato e il Navigatore satellitare sono rispondenti alle caratteristiche previste dal capitolato.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l’impianto elettrico dell’ambulanza che deve comprendere circuiti indipendenti da quello dell’automezzo con circuito di base a 12 volt per i servizi veicolari, il circuito di alimentazione specifico per dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna installati sul veicolo, il circuito di alimentazione per il comparto sanitario, il circuito di alimentazione per i dispositivi di comunicazione, il circuito di alimentazione per la batteria supplementare, un sistema che permette di poter sfilare la chiave d’avviamento mantenendo il motore e le varie utenze accese ed impedire contestualmente il furto del mezzo, con spegnimento del motore al disinserimento del freno a mano senza aver reinserito le chiavi di avviamento, la batteria ausiliaria che deve alimentare da sola tutto il carico elettrico realizzato, l’impianto elettrico a 12V CC realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l’utenza alimentata in tutta sicurezza, l’unità di potenza che deve trovarsi in una zona facilmente accessibile, l’indicazione che ogni utenza e ogni linea a 220V CA deve essere protetta da interruttori magnetotermici riarmabili, la presa esterna lato conducente di tipo ermetico per collegamento rete esterna 220V CA per alimentazione delle batterie (principale e ausiliaria), munita di protezione magnetotermica differenziale di sicurezza e di un sistema inibitore di avviamento motore con spina inserita, l’impianto di condizionamento consistente in due gruppi refrigeranti distinti a funzionamento indipendente, uno per vano conducente e uno per vano sanitario dotati di comandi manuali indipendenti.

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato almeno cinque prese di alimentazione tensione 12V CC da 8 A cadauna, di cui quattro in prossimità del sistema di fissaggio delle apparecchiature elettromedicali e una nella parte posteriore del veicolo, con in più una presa di alimentazione per tensione 12V CC da 16A di tipo normalizzato CEI dedicata all’incubatrice neonatale e/o termoculla, le quattro prese di alimentazione per tensione 220V CA, facilmente distinguibili nelle quali non sia possibile inserire una spina 12V CC, posizionate in prossimità del fissaggio di apparecchiature elettromedicali.

E’ rispondente alle caratteristiche del capitolato l’inverter da 12 V CC a 220V CA, con potenza minima 1000W. **Proposto con potenza di 1300W**

Sono rispondenti alle caratteristiche del capitolato l'impianto di aerazione che consenta almeno 20 ricambi d'aria ad ogni ora a veicolo fermo con aeratore, l'interruttore che aziona la ventola, del tipo a tre velocità con inversione di direzione dell'aria applicato nel vano sanitario in prossimità della centralina comandi o nella centralina stessa, l'illuminazione realizzata in modo da non creare zone d'ombra all'interno del vano sanitario e che garantisca un livello di intensità luminosa minima di 300 lux, nell'area del paziente 50 lux nell'area circostante, con possibilità di abbassare il livello nell'area del paziente ad almeno 150 lux, il sistema di illuminazione deve essere composto da plafoniere a led con led di ricambio facilmente reperibili sul mercato, la luce di cortesia quando si aprono le porte del vano sanitario, i 2 faretti direzionabili alogeni o led in zona testa e piedi paziente, incassati nel contro-soffitto per eventuali necessità medico-sanitarie, la possibilità di accensione di luci notturne di colore blu relax, la possibilità di rapido accesso ai vani lampade per sostituzione e riparazione.

Rispondente alle caratteristiche del capitolato la centralina nel vano sanitario con interruttori per il comando dei servizi attivi sul veicolo, quali: intensità luci, luci notturne, faretti testa paziente, velocità aeratore, inverter se non ad utilizzo automatico, comandi dispositivi ausiliari. La centralina dei comandi viene realizzata con comandi retro-illuminati, indicanti "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore

Rispondente alle caratteristiche del capitolato il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti, il manometro che indichi la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione, le 2 bombole per ossigeno da lt. 7. con collarino punzonato "uso medico" e cappello di protezione corredate da singolo certificato di collaudo e approvazione del Ministero competente, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare per respiratore, posizionata nelle immediate adiacenze dell'alloggiamento previsto per il ventilatore polmonare, la presa O2 tipo UNI ad innesto rapido supplementare posizionata sopra il portellone posteriore destro, l'impianto di ossigenoterapia realizzato con tubazioni ad alta resistenza, conforme alla normativa europea vigente, la presa vuoto con aspiratore secreti fisso, elettrico, con vaso di raccolta 1000 cc. e 1 sistema ossigeno con caduta dall'alto a scomparsa.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Sig. Augusto CASTELLANI: : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Sig. Mario MARINI: : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, con la presenza di diverse soluzioni aggiuntive.

B) Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento dell'ambulanza: punti max 15

G.G.G. Elettromeccanica

AMBULANZE 2X4

G.G.G. Elettromeccanica srl: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di profilati e lamiere d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza per tutto il vano sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di

materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile non è possibile se non consentito dalle dimensioni del condizionatore.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto e **se possibile assistita da pistoncini a molla** con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

Rispondono alle indicazioni del capitolato le autoambulanze che sono di colore bianco con fascia di pellicola retro riflettente vinilica autoadesiva di tipo 3M, di colore arancio di altezza cm, 20 applicata lungo le fiancate e la parte posteriore nonché nella parte interna delle ante della porta posteriore, la scritta ambulanza sul cofano anteriore, rovesciata in immagine speculare, con caratteri di dimensioni min. 6x60 cm. e di colore arancio su fondo bianco, le livree esterne e simboli come da indicazione del cliente e la fascia di pellicola retroriflettente vinilica autoadesiva di tipo 3M o di qualità superiore, di colore giallo di altezza cm. 30 applicato in alto perimetralmente al mezzo e da cm 10 in basso sempre perimetralmente.

AMBULANZA STEN

G.G.G. Elettromeccanica srl: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiera o profilati metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di profilati e lamiera d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza per tutto il vano sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliesteri con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile non è possibile se non consentito dalle dimensioni del condizionatore.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua

lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto e **se possibile assistita da pistoncini a molla** con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese 02 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

Rispondono alle indicazioni del capitolato le autoambulanze che sono di colore bianco con fascia di pellicola retro riflettente vinilica autoadesiva di tipo 3M, di colore arancio di altezza cm, 20 applicata lungo le fiancate e la parte posteriore nonché nella parte interna delle ante della porta posteriore, la scritta ambulanza sul cofano anteriore, rovesciata in immagine speculare, con caratteri di dimensioni min. 6x60 cm. e di colore arancio su fondo bianco, le livree esterne e simboli come da indicazione del cliente e la fascia di pellicola retroriflettente vinilica autoadesiva di tipo 3M o di qualità superiore, di colore giallo di altezza cm. 30 applicato in alto perimetralmente al mezzo e da cm 10 in basso sempre perimetralmente.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Sig. Augusto CASTELLANI: ottimo; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: ottimo; punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo; punteggio percentile: 0,9

Sig. Mario MARINI: : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Motivazione del punteggio :

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, Il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile non è possibile se non consentito dalle dimensioni del condizionatore. Pistoncini a molla dello sportello del mobiletto a colonna

posteriore solo se possibili. Il modello Ducato Vetrato proposto è meno funzionale per un sicura installazione degli elettromedicali

ORION SRL:

AMBULANZE 2X4

ORION SRL: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di **profilati di ferro zincato** a costituire una cellula di sicurezza per tutto il vano sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Risponde alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassetti per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassetti che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto e assistita da pistoncini a molla con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

AMBULANZA STEN

ORION SRL: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di **profilati di ferro zincato** a costituire una cellula di sicurezza per tutto il vano sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) sulla parete

che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Risponde alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto e assistita da pistoncini a molla con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, il pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese 02 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: eccellente; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente; punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, Il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile non è possibile se non consentito dalle dimensioni del condizionatore.

MARIANI ALFREDO E FIGLIO SRL

AMBULANZE 2X4

MARIANI ALFREDO E FIGLIO SRL: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiera o profilati metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di **profilati di ferro zincato da aumentare la resistenza all'ossatura strutturale del vano sanitario nei punti di ancoraggio delle armadiature interne.** Rispondono alle indicazioni del capitolato sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta

in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori. **Del vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) non si specificano le dimensioni.**

Descritto in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassetti per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassetti che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto, **non menzionato se assistita da pistoncini a molla**, con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, **una barra distributore** per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di **3 prese 02 tipo UNI** ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

AMBULANZA STEN

MARIANI ALFREDO E FIGLIO SRL: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, non sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati

metallici, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di **profilati di ferro zincato da aumentare la resistenza all'ossatura strutturale del vano sanitario nei punti di ancoraggio delle armadiature interne**. Rispondono alle indicazioni del capitolato sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliesteri con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori. **Del vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) non si specificano le dimensioni.**

Descritto in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassetti per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassetti che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per

sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto, **non menzionato se assistita da pistoncini a molla**, con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, **una barra distributore** per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di **3 prese 02 tipo UNI** ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : distinto; punteggio percentile: 0,85

Sig. Augusto CASTELLANI: distinto; punteggio percentile: 0,85

Dr. Rodolfo CERVELLI: distinto; punteggio percentile: 0,85

Inf. Michele COZZA: distinto; punteggio percentile: 0,85

Sig. Mario MARINI: distinto; punteggio percentile: 0,85

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella quasi totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami, Il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile non specificate le dimensioni. Pistoncini a molla dello sportello non menzionati.

MARIANI Fratelli s.r.l

AMBULANZE 2X4

MARIANI Fratelli s.r.l.: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti

specifici, presenza di una griglia autoportante con intelaiature interne in lamiera d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza con in aggiunta una armatura in ferro trattato con anticorrosivo che oltre a sostenere la vetroresina, sostiene tutte le predisposizioni delle apparecchiature medicali, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale formata da 3 pannelli per un minor numero di giunzioni e minori vibrazioni, il soffitto con l'installazione di 1 solo porta flebo più 3 ganci, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile, un divanetto in resina poliesteri con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori ed il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna

posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto e assistita da pistoncini a molla con finestatura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, **una trave in alluminio** per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese 02 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio

AMBULANZA STEN

MARIANI Fratelli s.r.l.: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, **presenza di una griglia autoportante con intelaiature interne in lamiera d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza con in aggiunta una armatura in ferro trattato con anticorrosivo che oltre a sostenere la vetroresina , sostiene tutte le predisposizioni delle apparecchiature medicali**, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, **la pannellatura laterale formata da 3 pannelli per un minor numero di giunzioni e minori vibrazioni**, il soffitto con l'installazione di 1 solo porta flebo più 3 ganci, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario,

Rispondono alle indicazioni del capitolato il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile, un divanetto in resina poliesteri con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori ed il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassetti per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassetti che deve avvenire anche con barella inserita, il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza; nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto e assistita da pistoncini a molla con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, una trave in alluminio per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese 02 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: eccellente; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente; punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde nella totalità alle indicazioni del capitolato ed alla descrizione precisa e dettagliata dei suoi dettami.

NEWCOCAR SRL

AMBULANZE 2X4

NEWCOCAR SRL: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, (non specificato se sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati metallici), la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale con angoli arrotondati non meglio specificata, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario. Non specificato l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di profilati e lamiere d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza per tutto il vano sanitario.

Rispondono alle indicazioni del capitolato sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottito solo nel sedile contromarcia e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole (non specifica CAT. M1 e a 180°), schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliesteri con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori (non specifica CAT.M1), il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario.

Descritto in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi: nel lato sinistro

partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire anche con barella inserita, nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto, **non menzionato se assistita da pistoncini a molla**, con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, **una trave in alluminio** per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese 02 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione. **Non ben specificati il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza.**

AMBULANZA STEN

NEWCOCAR SRL: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione, **(non specificato se sono presenti soluzioni che utilizzino lamiera o profilati metallici)**, la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, **la pannellatura laterale con angoli arrotondati non meglio specificata**, il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario. **Non specificato l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di profilati e lamiera d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza per tutto il vano sanitario.**

Rispondono alle indicazioni del capitolato sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e **poggiatesta imbottito solo nel sedile contromarcia** e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile, la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole (**non specifica CAT. M1 e a 180°**), schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm), un divanetto in resina poliesteri con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori (**non specifica CAT.M1**), il vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario.

Descritto in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile.

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi: nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire anche con barella inserita, nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare; nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair Mk3 idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto, **non menzionato se assistita da pistoncini a molla**, con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, **una trave in alluminio** per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese 02 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione. **Non ben specificati il vano con bordo di**

contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza,

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : sufficiente; punteggio percentile:0.7

Sig. Augusto CASTELLANI: : sufficiente; punteggio percentile:0.7

Dr. Rodolfo CERVELLI: : sufficiente; punteggio percentile:0.7

Inf. Michele COZZA: : sufficiente; punteggio percentile:0.7

Sig. Mario MARINI: : sufficiente; punteggio percentile:0.7

Motivazione del punteggio assegnato:

Pur rispondendo alle indicazioni del capitolato, non specifica alcune importanti indicazioni dello stesso.

BONESCHI SRL

AMBULANZE 2X4

BONESCHI SRL: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione,(non specificato se sono presenti soluzioni che utilizzino lamiere o profilati metallici) , la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, **l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di profilati e lamiere d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza integrale per tutto il vano sanitario descritta come eseguite a regola d'arte.**

Non specificato il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio,

Rispondono alle indicazioni del capitolato sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Non ben specificati i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile,

Non descritta la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm),

Del vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) non si specificano le dimensioni.

Descritto in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile specificando che ospita l'evaporatore della climatizzazione

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassetti per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassetti che deve avvenire anche con barella inserita, non specificato il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza;

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare, nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per

sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia **portantina tipo Evac Chair 300H Mk3 AMB** idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto, **non menzionato se assistita da pistoncini a molla**, con finestrata per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, un pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

AMBULANZA STEN

BONESCHI SRL: sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato i materiali di rivestimento e gli arredi del comparto sanitario, ignifughi o autoestinguenti e con caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione,(non specificato se sono presenti soluzioni che utilizzino lamiera o profilati metallici) , la coibentazione ed insonorizzazione del vano sanitario tramite interposizione di materiale ignifugo e fonoassorbente tra il guscio in vetroresina e la carrozzeria rispondenti a requisiti specifici, il pavimento del tipo a vasca in vetroresina rinforzata antiscivolo, antigraffio, lavabile e disinfettabile, la pannellatura laterale, 2 robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori ed un corrimano sul soffitto del comparto sanitario, **l'irrobustimento delle intelaiature interne tramite saldature di profilati e lamiera d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza integrale per tutto il vano sanitario descritta come eseguite a regola d'arte.**

Non specificato il soffitto con l'installazione di 2 porta flebo antirollio,

Rispondono alle indicazioni del capitolato sulla parete che separa il lato guida dal lato sanitario, il rivestimento delle pareti del vano sanitario realizzato con struttura monoblocco senza giunzioni e/o spigoli e le soluzioni di continuità tra i moduli sigillate con silicone del tipo alimentare dello stesso colore dei manufatti, un divanetto in resina poliestere con sotto panca apribile per rimessaggio di materiale sanitario vario e posti seduta rivolti verso l'interno del vano sanitario dotato di 2 maniglie di appiglio applicate sui due fianchetti anteriori e posteriori.

Non ben specificati i posti seduta corredati da cinture di sicurezza omologate a 3 punti con arrotolatore automatico e poggiatesta imbottiti e rivestiti in vilpelle ignifuga lavabile e disinfettabile,

Non descritta la poltrona semi incassata a paratia con seduta ribaltabile disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito, una poltrona sul lato destro anatomica con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia dotata di piantone girevole a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile (imbottitura minima 30 mm),

Del vano sanitario in comunicazione verbale diretta con la cabina di guida mediante una apertura (non inferiore a 50 x 25 cm) non si specificano le dimensioni.

Descritto in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato il vano naturale che viene a crearsi sopra la paratia divisoria adatto ad ospitare un porta oggetti delimitato da anta apribile specificando che ospita l'evaporatore della climatizzazione

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato la disposizione e le caratteristiche minime degli arredi del vano sanitario, i quali potranno essere concordati con precisione in fase di allestimento degli stessi; nel lato sinistro partendo dalla parete divisoria con vano guida l'alloggiamento per attrezzature elettromedicali di rianimazione, con sottostante accesso all'apertura e chiusura delle bombole ossigeno, il mobile centrale con la possibilità di applicare vari cassette per contenimento di materiale sfuso di varie dimensioni, l'apertura dei cassette che deve avvenire anche con barella inserita, non specificato il vano con bordo di contenimento, in prossimità delle porte posteriori per alloggiamento materiale di immobilizzazione, il dispositivo di cinghie facilmente regolabili, a sgancio rapido per alloggiamento materasso a depressione per tutta la sua lunghezza;

Sono descritti in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato nel lato destro partendo dalla parete divisoria con vano guida un estintore da kg 2 fissato su apposito supporto in zona da concordare, nella parete divisoria tra vano sanitario e il vano guida, sul lato sinistro i tre supporti per scatole di guanti di protezione e i 3 contenitori per sondini di aspirazione di varie misure, e la sedia portantina tipo Evac Chair 300H Mk3 AMB idonea all'evacuazione e al trasporto di pazienti lungo le rampe di scale, il mobiletto a colonna posteriore per il contenimento di no 2 bombole di ossigeno da Lt. 7 fino a Lt. 14 dotato di sportello sezionato, costituito da una parte superiore incernierata con apertura a bascula verso l'alto, non menzionato se assistita da pistoncini a molla, con finestratura per visione diretta manometri e parte inferiore completamente sfilabile, un pannello per erogatori ossigeno e gestione bombole dotato di 2 prese O2 tipo UNI ad innesto rapido per l'alimentazione di 2 flussometri/umidificatori soprastanti con manometro che indica la pressione di esercizio dell'impianto bassa pressione.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Sig. Augusto CASTELLANI: sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Dr. Rodolfo CERVELLI: sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Inf. Michele COZZA: sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Sig. Mario MARINI: sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Motivazione del punteggio assegnato:

Pur rispondendo alle indicazioni del capitolato, non specifica alcune importanti indicazioni dello stesso.

C) Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature punti max 20

G.G.G. Elettromeccanica srl

AMBULANZE 2X4

1. **G.G.G. Elettromeccanica srl:** sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo MEBER 910 (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi sono certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, **Monitor-defibrillatore Philips MRX come da capitolato** il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino

kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, l' aspiratore di secreti portatile tipo **BOSCAROL OB 3000**, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), una Pompa siringa tipo Injectomat MC Agila, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico)

AMBULANZA STEN

G.G.G. Elettromeccanica srl: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 carrello autocaricante per incubatrice tipo **MEBER 7230 INC PROOF.NO 26 P** (per interscambio con altri mezzi) . I fermi sono certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelievo dei seguenti materiali ed attrezzature. Incubatrice da Trasporto **BURKE & BURKE V808** con le seguenti caratteristiche: montata su un carrello compatibile con il sistema di carico dell'ambulanza e degli altri mezzi di trasporto utilizzati (meber 910 con attacco 10G); leggera, robusta, maneggevole e facilmente smontabile per consentire accurati lavaggi; facile accesso al neonato e la completa visibilità dello stesso; sistema di riscaldamento con servocontrollo della temperatura del neonato, in grado di mantenere la stabilità della temperatura neutra, anche in condizioni esterne repentinamente variabili; sistema di umidificazione adeguato. Possibilità di assicurare il neonato

al lettino dell'incubatrice (con fasce o meglio con materassino a vuoto modellabile); sistema di aspirazione (tipo Venturi); accumulatore a doppia alimentazione (12V e 220V) in grado di erogare energia sufficiente, a moduli tutti funzionanti, per i massimi tempi di trasporto prevedibili (è auspicabile che ogni modulo abbia incorporata una propria batteria);

alloggi per bombole di O2 ed aria medica (o compressore) fissate in modo tale che ne sia garantita la stabilità negli spostamenti all'interno dell'ospedale; possibilità di connettersi con l'impianto di gas medicali del veicolo; sistema di allarme di alta e bassa temperatura e di alta e bassa concentrazione di O2. 1. Ventilatore polmonare pressometrico ciclato a tempo, **FABIAN +C-PAP EVOLUTION** con allarme di bassa pressione massima che consentono un pronto intervento in caso di estubazione o di disconnessione di qualche punto del circuito, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non, compreso di: circuito paziente, alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2.

Sistema di caricamento sul veicolo che utilizza un carrello auto-caricante

Nr.1 sfigmomanometro aneroido, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo.

Monitor defibrillatore Philips MRX come da capitolato + monitor supplementare per PtcO2 e PtcCO2 SENTEC OXIVENT

, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitorizzazione precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, l'aspiratore di secreti portatile tipo **BOSCAROL OB 3000**, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), due Pompe siringa tipo B BAUN Perfusor compact, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico)

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Sig. Augusto CASTELLANI: ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Sig. Mario MARINI: ottimo ; punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato: Presenza di descrizione precisa, completa e dettagliata delle apparecchiature richieste dal capitolato. L'aspiratore di secreti portatili offerto Boscarol OB 3000

ORION srl

AMBULANZE 2X4

ORION srl: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: I barella primaria autocaricante tipo **MEBER 910** (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi sono certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroido, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, **Monitor-defibrillatori Philips MRX** (con staffa di fissaggio su pianale ambulanza e sistema di aggancio/sgancio rapido). L'apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati (hardware e software) il Pacing esterno, sensore SPO2, NIBP (adulto e pediatri), capnometria e alimentatore supplementare da rete 220V, cavi per alimentazione 12 volt e supporto verticale per ambulanza 10 g, batteria integrata più seconda batteria, cavo a 12 derivazioni, il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo **Drager mod, Oxylog 2000 plus** con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa

EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, l'aspiratore di secreti portatile tipo Weinmann mod. Accuvac Rescue, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una **Barella a cucchiaio radiotrasparente con 3 cinture fermacapo**, un n° 1 Estricatore (KED), una Pompa siringa tipo Injectomat MC Agila, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico)

AMBULANZA STEN

ORION srl: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo **MEBER 910** (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi devono essere certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, Incubatrice da Trasporto **BURKE & BURKE V808** con le seguenti caratteristiche: montata su un carrello compatibile con il sistema di carico dell'ambulanza e degli altri mezzi di trasporto utilizzati (meber 910 con attacco 10G); leggera, robusta, maneggevole e facilmente smontabile per consentire accurati lavaggi; facile accesso al neonato e la completa visibilità dello stesso; sistema di riscaldamento con servocontrollo della temperatura del neonato, in grado di mantenere la stabilità della temperatura neutra, anche in condizioni esterne repentinamente variabili; sistema di umidificazione adeguato. Possibilità di assicurare il neonato al lettino dell'incubatrice (con fasce o meglio con materassino a vuoto modellabile); sistema di aspirazione (tipo Venturi); accumulatore a doppia alimentazione (12V e 220V) in grado di erogare energia sufficiente, a moduli tutti funzionanti, per i massimi tempi di trasporto prevedibili (è auspicabile che ogni modulo abbia incorporata una propria batteria); alloggi per bombole di O2 ed aria medica (o compressore) fissate in modo tale che ne sia garantita la stabilità negli spostamenti all'interno dell'ospedale; possibilità di connettersi con

l'impianto di gas medicali del veicolo; sistema di allarme di alta e bassa temperatura e di alta e bassa concentrazione di O₂. Sistema di caricamento sul veicolo auto-caricante. Ventilatore polmonare pressometrico ciclato a tempo, **FABIAN +C-PAP EVOLUTION** con allarme di bassa pressione massima che consentono un pronto intervento in caso di estubazione o di disconnessione di qualche punto del circuito, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non, compreso di: circuito paziente, alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O₂.

Monitor-defibrillatori Philips MRX (con staffa di fissaggio su pianale ambulanza e sistema di aggancio/sgancio rapido). L'apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati (hardware e software) il Pacing esterno, sensore SPO₂, NIBP (adulto e pediatri), capnometria e alimentatore supplementare da rete 220V, cavi per alimentazione 12 volt e supporto verticale per ambulanza 10 g, batteria integrata più seconda batteria il cavo a 12 derivazioni, , monitor supplementare per PtcO₂ e PtcCO₂ **SENTEC OXIVENT**, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O₂, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, l'aspiratore di secreti portatile tipo Weinmann mod. Accuvac Rescue, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, **una Barella a cucchiaio radiotrasparente con 3 cinture fermacapo**, un n° 1 Estricatore (KED), due Pompe siringa tipo Injectomat MC Agila, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore e un refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo Termobox 07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico)

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: eccellente; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente; punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato: Presenza di descrizione precisa, completa e dettagliata delle apparecchiature richieste dal capitolato con particolare completezza della dotazione del monitor defibrillatore

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

AMBULANZE 2X4

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo MEBER 910 PROF. (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi devono essere certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, Monitor-defibrillatori Philips MRX (con staffa di fissaggio su pianale ambulanza e sistema di aggancio/sgancio rapido). L'apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati (hardware e software) il Pacing esterno, sensore SPO2, NIBP (adulto e pediatri), capnometria e alimentatore supplementare da rete 220V, il cavo a 12 derivazioni, il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico,

valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, l'aspiratore di secreti portatile tipo Weinmann mod. Accuvac Rescue, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), una **Pompa siringa tipo Inject Spencer**, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico)

AMBULANZA STEN

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo MEBER GIN PROOF 910 (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi devono essere certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, Monitor-defibrillatori Philips MRX (con staffa di fissaggio su pianale ambulanza e sistema di aggancio/sgancio rapido). L'apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati (hardware e software) il Pacing esterno, sensore SPO2, NIBP (adulto e pediatri), capnometria e alimentatore supplementare da rete 220V il cavo a 12 derivazioni, il **saturimetro per rilevazione SPO2, + monitor transcutaneo TCM combi m per PtcO2 e PtcCO2** Incubatrice da Trasporto **COBAMS STM BABY CRISTINA BASIC** con le seguenti caratteristiche: montata su un carrello compatibile con il sistema di carico dell'ambulanza e degli altri mezzi di trasporto utilizzati (meber 910 con attacco 10G); leggera, robusta, maneggevole e facilmente smontabile per consentire accurati lavaggi; facile accesso al neonato e la completa visibilità dello stesso; sistema di riscaldamento con servocontrollo della temperatura del neonato, in grado di mantenere la stabilità della temperatura neutra, anche in condizioni esterne repentinamente variabili; sistema di umidificazione adeguato. Possibilità di assicurare il neonato al lettino dell'incubatrice (con fasce o meglio con materassino a vuoto modellabile); sistema di aspirazione (tipo Venturi); accumulatore a doppia alimentazione (12V e 220V) in

grado di erogare energia sufficiente, a moduli tutti funzionanti, per i massimi tempi di trasporto prevedibili (è auspicabile che ogni modulo abbia incorporata una propria batteria); alloggi per bombole di O2 ed aria medica (o compressore) fissate in modo tale che ne sia garantita la stabilità negli spostamenti all'interno dell'ospedale; possibilità di connettersi con l'impianto di gas medicali del veicolo; sistema di allarme di alta e bassa temperatura e di alta e bassa concentrazione di O2. Sistema di caricamento sul veicolo auto-caricante. **Ventilatore polmonare pressometrico ciclato a tempo, SIARE SIRIO S2/T** con allarme di bassa pressione massima che consentono un pronto intervento in caso di estubazione o di disconnessione di qualche punto del circuito, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non, compreso di: circuito paziente, alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2.

il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, l'aspiratore di secreti portatile tipo Weinmann mod. Accuvac Rescue, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), 2 **Pompe siringa tipo ALARIS cc Plus**, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico)

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : buono; punteggio percentile: 0,75

Sig. Augusto CASTELLANI: buono; punteggio percentile: 0,75

Dr. Rodolfo CERVELLI: buono; punteggio percentile: 0,75

Inf. Michele COZZA: buono; punteggio percentile: 0,75

Sig. Mario MARINI: buono; punteggio percentile: 0,75

Motivazione del punteggio assegnato: Risponde alle indicazioni del capitolato con caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature nel complesso buone

MARIANI F.LLI srl

AMBULANZE 2X4

MARIANI F.LLI srl: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo MEBER 910 (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi devono essere certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, **Monitor-defibrillatori Philips MRX (con staffa di fissaggio su pianale ambulanza e sistema di aggancio/sgancio rapido)** modem, alimentatore esterno, batteria, attacco murale 10G. L'apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati (hardware e software) il Pacing esterno, sensore SPO2, NIBP (adulto e pediatri), capnometria e alimentatore supplementare da rete 220V, il cavo a 12 derivazioni completo di custodia, il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano

sanitario, l'aspiratore di secreti portatile tipo Weinmann mod. Accuvac Rescue, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), una Pompa siringa tipo Injectomat MC Agila, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico)

AMBULANZA STEN

MARIANI F.LLI srl: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo MEBER 910 (per interscambio con altri mezzi). I fermi devono essere certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo,

Monitor defibrillatore Philips MRX con spo2, NIBP PTCO2, stimolazione non invasiva, ecg 12 derivazioni, piastre esterne impermeabili, trasmissione dati, attacco per ambulanza, kit cavi alimentazione 12 v, alimentatore 12 v, alimentatore supplementare 220, bracciale pediatrico, sensore riutilizzabile pediatrico, + **monitor supplementare per PtcO2 e PtcCO2 SENTEC OXIVENT**

Incubatrice da Trasporto **BURKE & BURKE V808** o, se preferito **DRAGER TI 500**, con le seguenti caratteristiche: montata su un carrello compatibile con il sistema di carico dell'ambulanza e degli altri mezzi di trasporto utilizzati (meber 910 con attacco 10G); leggera, robusta, maneggevole e facilmente smontabile per consentire accurati lavaggi; facile accesso al neonato e la completa visibilità dello stesso; sistema di riscaldamento con servocontrollo della temperatura del neonato, in grado di mantenere la stabilità della temperatura neutra, anche in condizioni esterne repentinamente variabili; sistema di umidificazione adeguato. Possibilità di assicurare il neonato al lettino dell'incubatrice (con fasce o meglio con materassino a vuoto modellabile); sistema di aspirazione (tipo Venturi); accumulatore a doppia alimentazione (12V e 220V) in grado di erogare energia sufficiente, a moduli tutti funzionanti, per i massimi tempi di trasporto prevedibili (è auspicabile che ogni modulo abbia incorporata una propria batteria);

alloggi per bombole di O2 ed aria medicale (o compressore) fissate in modo tale che ne sia garantita la stabilità negli spostamenti all'interno dell'ospedale; possibilità di connettersi con l'impianto di gas medicali del veicolo; sistema di allarme di alta e bassa temperatura e di alta e bassa concentrazione di O2. Sistema di caricamento sul veicolo auto-caricante. **Ventilatore polmonare pressometrico ciclato a tempo, FABIAN + C-PAP**

con allarme di bassa pressione massima che consentono un pronto intervento in caso di estubazione o di disconnessione di qualche punto del circuito, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non, compreso di: circuito paziente, alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2.

il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, l'aspiratore di secreti portatile tipo Weinmann mod. Accuvac Rescue, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), due Pompe siringa tipo Injectomat MC Agila, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, un refrigeratore una coperta antiustioni mis. 55x20x20

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: : eccellente ; punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: : eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato: Risponde alle indicazioni del capitolato con caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature nel complesso eccellenti

Presenza di descrizione precisa, completa e dettagliata delle apparecchiature richieste dal capitolato le quali risultano complessivamente ottime con qualche dotazione aggiuntiva per il monitor defibrillatore.

NEWCOCAR SRL

AMBULANZE 2X4

NEWCOCAR SRL: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo MEBER 910 (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi devono essere certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, Monitor-defibrillatori Philips MRX (con staffa di fissaggio su pianale ambulanza e sistema di aggancio/sgancio rapido) L'apparecchiatura elettromedicale comprende oltre al sistema di trasmissione dati (hardware e software) il Pacing esterno, sensore SPO2, NIBP (adulto e pediatri), capnometria e alimentatore supplementare da rete 220V, il cavo a 12 derivazioni, il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro

comandi principale del vano sanitario, **l'aspiratore di secreti portatile tipo Boscarol OB 2012**, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un Materassino a depressione con 8 maniglie, set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), una Pompa siringa tipo Injectomat MC Agila, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, **i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico) offerto sistema BIG.**

AMBULANZA STEN

NEWCOCAR SRL: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo MEBER 910 (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi devono essere certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, monitor defibrillatore Philips MRX con spo2, NIBP PTCO2, stimolazione non invasiva, ecg 12 derivazioni, piastre esterne impermeabili, trasmissione dati, attacco per ambulanza, kit cavi alimentazione 12 v, alimentatore 12 v, alimentatore supplementare 220, bracciale pediatrico, sensore riutilizzabile pediatrico, **NON MENZIONE monitor aggiuntivo**

Il saturimetro per rilevazione SPO2, **Incubatrice da Trasporto GINEVRI BABY SHUTTLE** con le seguenti caratteristiche: montata su un carrello compatibile con il sistema di carico dell'ambulanza e degli altri mezzi di trasporto utilizzati (meber 910 con attacco 10G); leggera, robusta, maneggevole e facilmente smontabile per consentire accurati lavaggi; facile accesso al neonato e la completa visibilità dello stesso; sistema di riscaldamento con servocontrollo della temperatura del neonato, in grado di mantenere la stabilità della temperatura neutra, anche in condizioni esterne repentinamente variabili; sistema di umidificazione adeguato. Possibilità di assicurare il neonato al lettino dell'incubatrice (con fasce o meglio con materassino a vuoto modellabile); sistema di aspirazione (tipo Venturi); accumulatore a doppia alimentazione (12V e 220V) in grado di erogare energia sufficiente, a moduli tutti funzionanti, per i massimi tempi di trasporto prevedibili (è auspicabile che ogni modulo abbia incorporata una propria batteria);

alloggi per bombole di O2 ed aria medica (o compressore) fissate in modo tale che ne sia garantita la stabilità negli spostamenti all'interno dell'ospedale; possibilità di connettersi con

l'impianto di gas medicali del veicolo; sistema di allarme di alta e bassa temperatura e di alta e bassa concentrazione di O₂. Sistema di caricamento sul veicolo auto-caricante. **Ventilatore polmonare pressometrico ciclato a tempo, SIARE SIRIO S 2T**

con allarme di bassa pressione massima che consentono un pronto intervento in caso di estubazione o di disconnessione di qualche punto del circuito, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non, compreso di: circuito paziente, alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O₂.

il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3), il telo da trasporto 8 maniglioni, lo zaino kit arnesi da scasso, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O₂, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa ENI789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, **l'aspiratore di secreti portatile tipo Boscarol OB 2012**, set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), due Pompe siringa tipo Injectomat MC Agila, 4 caschi di sicurezza, un Riscaldatore e un refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20,

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : buono; punteggio percentile: 0,75

Sig. Augusto CASTELLANI: buono; punteggio percentile: 0,75

Dr. Rodolfo CERVELLI: buono; punteggio percentile: 0,75

Inf. Michele COZZA: buono; punteggio percentile: 0,75

Sig. Mario MARINI: buono; punteggio percentile: 0,75

Motivazione del punteggio assegnato: Risponde alle indicazioni del capitolato con caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature nel complesso buone

Pur rispondendo alle indicazioni del capitolato, non specifica alcune indicazioni dello stesso.

BONESCHI SRL

AMBULANZE 2X4

BONESCHI SRL: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo MEBER 910 Prof (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi devono essere certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, **con gancio non specificato 10 G**. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroide, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, il saturimetro per rilevazione SPO2, il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, il telo da trasporto 8 maniglioni, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa EN1789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, **l'aspiratore di secreti portatile tipo Boscarol OB 2012**, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), **una Pompa siringa tipo MIN BRY Benefusion SP3**, un Riscaldatore/refrigeratore con temperatura impostabile su termostato

programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico)
Monitor-defibrillatori Philips MRX senza specificare le altre specifiche previste dal capitolato
Non specificato il cavo a 12 derivazioni.
Non specificato un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3).
Non specificato lo zaino kit arnesi da scasso.
Non specificati i 4 caschi di sicurezza,

AMBULANZA STEN

BONESCHI SRL: sono fornite e descritte in modo preciso, completo e dettagliato rispondendo alle indicazioni del capitolato le seguenti dotazioni: 1 barella primaria autocaricante tipo Meber WINNER 910/GIN PROOF. (per interscambio con altri mezzi) completa di materassino, cinture, regolabile in altezza per varie posizioni. I fermi sono certificati 10G a norma EN 1865 /EN1789, un supporto per barella principale di facile manovrabilità, tassabilità laterale ed ingombro ridotto, con gancio non specificato 10 G. Detto supporto deve consentire lo stivaggio di tavola spinale, idonei alloggiamenti razionali e rispondenti a criteri ergonomici per lo stivaggio e prelevamento dei seguenti materiali ed attrezzature, Nr.1 sfigmomanometro aneroido, grande quadrante da parete, con braccioli in velcro completo di cestello porta bracciolo, Incubatrice da Trasporto **BURKE & BURKE V808** con le seguenti caratteristiche: montata su un carrello compatibile con il sistema di carico dell'ambulanza e degli altri mezzi di trasporto utilizzati (meber 910 con attacco 10G); leggera, robusta, maneggevole e facilmente smontabile per consentire accurati lavaggi; facile accesso al neonato e la completa visibilità dello stesso; sistema di riscaldamento con servocontrollo della temperatura del neonato, in grado di mantenere la stabilità della temperatura neutra, anche in condizioni esterne repentinamente variabili; sistema di umidificazione adeguato. Possibilità di assicurare il neonato al lettino dell'incubatrice (con fasce o meglio con materassino a vuoto modellabile); sistema di aspirazione (tipo Venturi); accumulatore a doppia alimentazione (12V e 220V) in grado di erogare energia sufficiente, a moduli tutti funzionanti, per i massimi tempi di trasporto prevedibili (è auspicabile che ogni modulo abbia incorporata una propria batteria);
alloggi per bombole di O2 ed aria medica (o compressore) fissate in modo tale che ne sia garantita la stabilità negli spostamenti all'interno dell'ospedale; possibilità di connettersi con l'impianto di gas medicali del veicolo; sistema di allarme di alta e bassa temperatura e di alta e bassa concentrazione di O2. Sistema di caricamento sul veicolo auto-caricante.

Ventilatore polmonare pressometrico ciclato a tempo, MOD. SIRIO S2 T

con allarme di bassa pressione massima che consentono un pronto intervento in caso di estubazione o di disconnessione di qualche punto del circuito, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non, compreso di: circuito paziente, alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2.

il sistema immobilizzazione e trasporto di paziente età pediatrica con possibilità di adattamento alla tavola spinale in dotazione, il set laringoscopio e lame misure adulto pediatrico e neonatale, la tavola spinale radiotrasparente, il telo da trasporto 8 maniglioni, uno zaino sanitario dimensioni indicative altezza 50, larghezza 45 e profondità 45, uno Zaino pediatrico dimensioni indicative altezza 40, larghezza 45 e profondità 25, il ventilatore polmonare per emergenza e trasporto tipo Drager mod, Oxylog 2000 plus con controllo a microprocessori, utilizzabile sia in ventilazione invasiva che in ventilazione non invasiva con circuito monotubo autoclavabile, compreso di: circuito paziente, batteria ioni litio (min. 4 ore autonomia), alimentatore a rete, cavo alimentatore, tubo alta pressione O2, l' aspiratore di secreti fisso Boscarol OB500 conforme a normativa ENI789 con modulo di regolazione della depressione completo di manometro a doppia scala. Completo di vaso di raccolta secreti con filtro antibatterico, valvola di troppo pieno e supporto originale di ancoraggio. Attivabile e disattivabile da quadro comandi principale del vano sanitario, **l'aspiratore di secreti portatile tipo Boscarol OB 2012**, il Set steccobenda a depressione contenente stecca per arto sup. e stecca per arto inf., un set collari contenente 1 collare per misura: short, no-neck, regular, tall, baby no-neck, pediatric + 1 collare regolabile, un Materassino a depressione con 8 maniglie, una Barella a cucchiaio radiotrasparente, un n° 1 Estricatore (KED), **due Pompe siringa tipo MIN BRY Benefusion SP3**, un Riscaldatore e refrigeratore con temperatura impostabile su termostato programmabile tipo WAECO Tropicool TC-07 alimentato a 12 volt, una coperta antiustioni mis. 55x20x20, i dispositivi per Infusione intraossea (trapano ed aghi adulto e pediatrico)

Monitor-defibrillatori Philips MRX senza specificare le altre specifiche previste dal capitolato

Non specificato il cavo a 12 derivazioni.

Non specificato un sistema di monitoraggio precordiale rapido a fascia (n. 3).

Non specificato lo zaino kit arnesi da scasso.

Non specificati i 4 caschi di sicurezza,

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : buono; punteggio percentile: 0,75

Sig. Augusto CASTELLANI: : buono; punteggio percentile: 0,75

Dr. Rodolfo CERVELLI: : buono ; punteggio percentile: 0,75

Inf. Michele COZZA: : buono; punteggio percentile: 0,75

Sig. Mario MARINI: : buono; punteggio percentile: 0,75

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde alle indicazioni del capitolato, con buone caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature.

2) ASSISTENZA TECNICA: MAX 15 PUNTI

A) Durata della garanzia: punti max 5

Per la durata di mesi 24, a far data dall'esito positivo del collaudo, il Fornitore garantisce l'Azienda Sanitaria acquirente contro i vizi e i difetti che dovessero verificarsi

Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.

G.G.G. Elettromeccanica srl

AMBULANZE 2X4

G.G.G. Elettromeccanica srl: 36 mesi su veicolo, allestimento ed attrezzature

AMBULANZA STEN

G.G.G. Elettromeccanica srl: 36 mesi su veicolo, allestimento ed attrezzature

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente; punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: : eccellente; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: : eccellente; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: : eccellente; punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: : eccellente; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Propone un anno di garanzia aggiuntiva su veicolo, allestimento e attrezzature.

ORION SRL

AMBULANZE 2X4

ORION SRL: sul veicolo 24 mesi senza limiti di percorrenza, allestimento ed attrezzature
36 mesi, 5 anni su tutti gli arredi in vetroresina.

AMBULANZA STEN

ORION SRL: sul veicolo 24 mesi senza limiti di percorrenza, allestimento ed attrezzature
36 mesi, 5 anni su tutti gli arredi in vetroresina.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Sig. Augusto CASTELLANI: : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: : : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Sig. Mario MARINI: : ottimo; punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato:

Sul veicolo 24 mesi senza limiti di percorrenza, allestimento ed attrezzature
36 mesi, 5 anni su tutti gli arredi in vetroresina.

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

AMBULANZE 2X4

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: veicolo ed allestimento 24 mesi, attrezzature come da casa
produttrice

AMBULANZA STEN

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: veicolo ed allestimento 24 mesi, attrezzature come da casa
produttrice

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : insufficiente; punteggio percentile: 0

Sig. Augusto CASTELLANI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Dr. Rodolfo CERVELLI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Inf. Michele COZZA: insufficiente; punteggio percentile: 0

Sig. Mario MARINI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Motivazione del punteggio assegnato:

Non indicato alcun ulteriore periodo di garanzia non inferiore a sei mesi rispetto alla garanzia di base.

MARIANI F.LLi srl:

AMBULANZE 2X4

MARIANI F.LLi srl: veicolo ed allestimento 24 mesi

AMBULANZA STEN

MARIANI F.LLi srl: veicolo ed allestimento 24 mesi

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : insufficiente; punteggio percentile: 0

Sig. Augusto CASTELLANI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Dr. Rodolfo CERVELLI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Inf. Michele COZZA: insufficiente; punteggio percentile: 0

Sig. Mario MARINI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Motivazione del punteggio assegnato:

Non indicato alcun ulteriore periodo di garanzia non inferiore a sei mesi rispetto alla garanzia di base.

BONESCHI srl

AMBULANZE 2X4

BONESCHI srl: veicolo 5 anni ma con percorrenza massime 150.000 km allestimento ed attrezzature 24 mesi

AMBULANZA STEN

BONESCHI srl: veicolo 5 anni ma con percorrenza massime 150.000 km allestimento ed attrezzature 24 mesi

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : sufficiente: 0,70

Sig. Augusto CASTELLANI: sufficiente: 0,70

Dr. Rodolfo CERVELLI: sufficiente: 0,70

Inf. Michele COZZA: sufficiente: 0,70

Sig. Mario MARINI: sufficiente: 0,70

Motivazione del punteggio assegnato:

Indicato un ulteriore periodo di garanzia con limitazioni chilometriche non eccessive per la STEN

NEWCOCAR SRL

AMBULANZE 2X4

NEWCOCAR SRL: su veicolo, allestimento ed attrezzature 24 mesi

AMBULANZA STEN

NEWCOCAR SRL: su veicolo, allestimento ed attrezzature 24 mesi

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : insufficiente; punteggio percentile: 0

Sig. Augusto CASTELLANI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Dr. Rodolfo CERVELLI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Inf. Michele COZZA: insufficiente; punteggio percentile: 0

Sig. Mario MARINI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Motivazione del punteggio assegnato:

Non indicato alcun ulteriore periodo di garanzia non inferiore a sei mesi rispetto alla garanzia di base.

B) Tempi di consegna: punti max 5

Il termine di esecuzione della fornitura si avrà con la consegna dell'ultima ambulanza completa di tutto l'allestimento previsto. relativa al lotto di aggiudicazione.

Tale termine non potrà essere superiore a 180 giorni solari dalla data dell'ordine.

Sarà valutato, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorni di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.

GGG ELETTROMECCANICA SRL

AMBULANZE 2X4

GGG ELETTROMECCANICA SRL: 120 giorni

AMBULANZA STEN

GGG ELETTROMECCANICA SRL: 120 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : buono ; punteggio percentile: 0,75

Sig. Augusto CASTELLANI: buono ; punteggio percentile: 0,75

Dr. Rodolfo CERVELLI: buono ; punteggio percentile: 0,75

Inf. Michele COZZA: buono ; punteggio percentile: 0,75

Sig. Mario MARINI: buono ; punteggio percentile: 0,75

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde alle indicazioni del capitolato con una riduzione del tempo massimo di 60 g dalla consegna dell'ultima ambulanza.

ORION SRL

AMBULANZE 2X4

ORION SRL: 90 giorni

AMBULANZA STEN

ORION SRL: 90 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente ; punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: eccellente ; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente ; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente ; punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: eccellente ; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde alle indicazioni del capitolato con una riduzione del tempo massimo di 90 g dalla consegna dell'ultima ambulanza.

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

AMBULANZE 2X4

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: 90 giorni

AMBULANZA STEN

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: 90 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente ; punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: eccellente ; punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente ; punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente ; punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: eccellente ; punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde alle indicazioni del capitolato con una riduzione del tempo massimo di 90 g dalla consegna dell'ultima ambulanza.

MARIANI F.LLi srl

AMBULANZE 2X4

MARIANI F.LLi srl: 2 entro 120 gg, 2 entro 150 gg, 2 entro 180 gg

AMBULANZA STEN

MARIANI F.LLi srl: entro 150 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : insufficiente; punteggio percentile: 0

Sig. Augusto CASTELLANI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Dr. Rodolfo CERVELLI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Inf. Michele COZZA: insufficiente; punteggio percentile: 0

Sig. Mario MARINI: insufficiente; punteggio percentile: 0

Motivazione del punteggio assegnato:

Non è prevista alcuna riduzione dal termine di 180 giorni rispetto alla consegna dell'ultima ambulanza.

BONESCHI srl

AMBULANZE 2X4

BONESCHI srl: primo veicolo 90 giorni ultimo veicolo 150 giorni

AMBULANZA STEN

BONESCHI srl: primo veicolo 90 giorni ultimo veicolo 150 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Sig. Augusto CASTELLANI: : sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Dr. Rodolfo CERVELLI: : sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Inf. Michele COZZA: : sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Sig. Mario MARINI: : sufficiente ; punteggio percentile: 0,7

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde alle indicazioni del capitolato con una riduzione del tempo massimo di 30 g dalla consegna dell'ultima ambulanza.

NEWCOCAR SRL

AMBULANZE 2X4

NEWCOCAR SRL: 120 giorni

AMBULANZA STEN

NEWCOCAR SRL: 120 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : buono ; punteggio percentile: 0,75

Sig. Augusto CASTELLANI: buono ; punteggio percentile: 0,75

Dr. Rodolfo CERVELLI: buono ; punteggio percentile: 0,75

Inf. Michele COZZA: buono ; punteggio percentile: 0,75

Sig. Mario MARINI: buono ; punteggio percentile: 0,75

Motivazione del punteggio assegnato:

Risponde alle indicazioni del capitolato con una riduzione del tempo massimo di 60 g dalla consegna dell'ultima ambulanza.

C) Interventi straordinari: punti max 5

Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza, e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione

ASSISTENZA

GGG ELETTROMECCANICA SRL

AMBULANZE 2X4

GGG ELETTROMECCANICA SRL: PIRECA PESCARA, GARIBALDI CHIETI, OFF MECCANICHE CHIETI TECNOAUTO LANCIANO, PERLETTA TERAMO, OFFICINE PIANACCE SILVI. Uffici STERPETTI Avezzano, OFFICINA CALABRESI SULMONA, SCIPIONI L'AQUILA. PER ALLESTIMENTO DITTA GAIA S.PIO DELLE CAMERE.
Tempi di intervento per il veicolo entro le 12 ore

AMBULANZA STEN

GGG ELETTROMECCANICA SRL: PIRECA PESCARA, GARIBALDI CHIETI, OFF MECCANICHE CHIETI TECNOAUTO LANCIANO, PERLETTA TERAMO, OFFICINE PIANACCE SILVI. Uffici STERPETTI Avezzano, OFFICINA CALABRESI SULMONA, SCIPIONI L'AQUILA. PER ALLESTIMENTO DITTA GAIA S.PIO DELLE CAMERE.
Tempi di intervento per il veicolo entro le 12 ore

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Sig. Augusto CASTELLANI: sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Dr. Rodolfo CERVELLI: sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Inf. Michele COZZA: sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Sig. Mario MARINI: sufficiente; punteggio percentile: 0,7

Motivazione del punteggio assegnato:

Officina meccanica nella città di Teramo, tempi di intervento entro 12 ore

ORION SRL

AMBULANZE 2X4

ORION SRL: CENTRO ASSISTENZA ALFONSETTI L'AQUILA DISTANZA dall' OSPEDALE DELL'AQUILA 6 KM, CENTRO EURO SERVICE AVEZZANO DISTANZA DALL'OSPEDALE 5 KM, GIOVANNUCCI GIOVANNI SULMONA DISTANZA DALL'OSPEDALE 4 KM, OFFICINE GDM CASTEL DI SANGRO DISTANZA DALL'OSPEDALE 3 KM. Tempi di intervento entro le sei ore

AMBULANZA STEN

ORION SRL: CENTRO ASSISTENZA ALFONSETTI L'AQUILA DISTANZA dall'OSPEDALE DELL'AQUILA 6 KM, CENTRO EURO SERVICE AVEZZANO DISTANZA DALL'OSPEDALE 5 KM, GIOVANNUCCI GIOVANNI SULMONA DISTANZA DALL'OSPEDALE 4 KM, OFFICINE GDM CASTEL DI SANGRO DISTANZA DALL'OSPEDALE 3 KM. Tempi di intervento entro le sei ore

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente: punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: eccellente: punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente: punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente: punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: eccellente: punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato:

Officine meccaniche dislocate strategicamente nelle vicinanze degli ospedali di riferimento. Tempi di intervento entro 6 ore

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

AMBULANZE 2X4

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: Su veicolo: qualsiasi officina o filiale della Casa **con soccorso stradale H24. Il servizio può essere effettuato presso CARFUL SERVICE SPOLTORE.**

Su allestimento presso Assistenza Autorizzato OFAR SNC VILLA MARTELLI LANCIANO, entro 6 ore. Elettromedicali: SCS Teramo STERIMED Pescara

AMBULANZA STEN

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: Su veicolo: qualsiasi officina o filiale della Casa con soccorso stradale H24. Il servizio può essere effettuato presso CARFUL SERVICE SPOLTORE.

Su allestimento presso Assistenza Autorizzato OFAR SNC VILLA MARTELLI LANCIANO, entro 6 ore. Elettromedicali: SCS Teramo STERIMED Pescara

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : Distinto; punteggio percentile: 0,85

Sig. Augusto CASTELLANI: Distinto; punteggio percentile: 0,85

Dr. Rodolfo CERVELLI: Distinto; punteggio percentile: 0,85

Inf. Michele COZZA: Distinto; punteggio percentile: 0,85

Sig. Mario MARINI: Distinto; punteggio percentile: 0,85

Motivazione del punteggio assegnato: Soccorso stradale H24 , officina convenzionata a Spoltore (PE) ma disponibili tutte le officine Fiat

MARIANI F.LLi srl

AMBULANZE 2X4

MARIANI F.LLi srl: QUALSIASI OFFICINA FIAT, MEDICENTRO SRL S VITO CHIETINO, RENZETTI SPOLTORE, MDC S. SALVO, SOC. COOP. RL CARROZZERIE OFFICINE PIANACCE SILVI assistenza con furgone attrezzato entro 8 ore dalla richiesta

AMBULANZA STEN

MARIANI F.LLi srl: QUALSIASI OFFICINA FIAT, MEDICENTRO SRL S VITO CHIETINO, RENZETTI SPOLTORE, MDC S. SALVO, SOC. COOP. RL CARROZZERIE OFFICINE PIANACCE SILVI assistenza con furgone attrezzato entro 8 ore dalla richiesta

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : insufficiente; punteggio percentile: 0,85

Sig. Augusto CASTELLANI: insufficiente; punteggio percentile: 0,85

Dr. Rodolfo CERVELLI: insufficiente; punteggio percentile: 0,85

Inf. Michele COZZA: insufficiente; punteggio percentile: 0,85

Sig. Mario MARINI: insufficiente; punteggio percentile: 0,85

Motivazione del punteggio assegnato: Officina meccanica di qualsiasi officina Fiat, tempi di intervento entro 8 ore con furgone attrezzato

BONESCHI srl

AMBULANZE 2X4

BONESCHI srl N. VERDE SUL SITO DELLA DITTA CHE DARA' INDICAZIONI DELL'OFFICINA COMPETENTE GARANTENDO ALMENO UN CENTRO DI ASSISTENZA PER OGNI PROVINCIA Tempi di intervento per la manutenzione programmata per gli allestimenti entro 48 ore

AMBULANZA STEN

BONESCHI srl N. VERDE SUL SITO DELLA DITTA CHE DARA' INDICAZIONI DELL'OFFICINA COMPETENTE solo nei giorni feriali dalle ore 9 alle 18 GARANTENDO ALMENO UN CENTRO DI ASSISTENZA PER OGNI PROVINCIA Tempi di intervento per la manutenzione programmata per gli allestimenti entro 48 ore

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Sig. Augusto CASTELLANI: insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Dr. Rodolfo CERVELLI: insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Inf. Michele COZZA: insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Sig. Mario MARINI: insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Motivazione del punteggio assegnato: Numero verde che indicherà l'officina competente con orari limitati non specificando i tempi di intervento della stessa. Tempi di intervento per la manutenzione programmata per gli allestimenti entro 48 ore. Un servizio di manutenzione preventiva presso la sede Asl una volta all'anno

NEWCOCAR SRL

AMBULANZE 2X4

NEWCOCAR SRL: PROGETTO AUTO PESCARA E SCERNI DI PINETO con centro servizi nei giorni feriali con tempi di intervento entro 48 ore e manutenzione degli allestimenti entro 5 giorni

AMBULANZA STEN

NEWCOCAR SRL: PROGETTO AUTO PESCARA E SCERNI DI PINETO con tempi di intervento entro 48 ore e manutenzione degli allestimenti entro 5 giorni

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Sig. Augusto CASTELLANI: insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Dr. Rodolfo CERVELLI: insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Inf. Michele COZZA: insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Sig. Mario MARINI: insufficiente; punteggio percentile: 0,25

Motivazione del punteggio assegnato: tempi di intervento entro 48 ore e manutenzione degli allestimenti entro 5 giorni

MIGLIORIE: punti max 5

GGG ELETTROMECCANICA SRL

AMBULANZE 2X4

GGG ELETTROMECCANICA SRL: pneumatici multistagione carter sedili ruota di scorta di dimensioni normali navigatore satellitare integrato nella plancia telecamera posteriore cruise control. sistema integrato di disinfezione con tecnologia catalitica

AMBULANZA STEN

GGG ELETTROMECCANICA SRL: pneumatici multistagione carter sedili ruota di scorta di dimensioni normali navigatore satellitare integrato nella plancia telecamera posteriore cruise control. sistema integrato di disinfezione con tecnologia catalitica

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI: ottimo; punteggio percentile: 0,9

Sig. Augusto CASTELLANI: ottimo; punteggio percentile: 0,9

Dr. Rodolfo CERVELLI: ottimo; punteggio percentile: 0,9

Inf. Michele COZZA: ottimo; punteggio percentile: 0,9

Sig. Mario MARINI: ottimo; punteggio percentile: 0,9

Motivazione del punteggio assegnato: Numerose migliorie, come sopra descritte, di ottima qualità e funzionalità

ORION SRL

AMBULANZE 2X4

ORION SRL: pneumatici multistagione, ruota di scorta di dimensioni normali e kit riparazione rapida, sistema completo di navigatore satellitare integrato nella plancia e telecamera posteriore integrata nella plancia, radio mp3 con bluetooth, comandi radio al volante cruise control, sotto i sedili cassetto portaoggetti con chiusura a chiave, sistema Pure Healt sistema di sanificazione costante del vano sanitario antibatterico e virucida, doppio alimentatore caricabatterie, meanwell 220, dispositivo di commutazione E.M. che permette di alimentare anche il vano sanitario in caso di guasto, predisposizione radio ricetrasmittente e posizionamento antenna.

AMBULANZA STEN

ORION SRL: pneumatici multistagione, ruota di scorta di dimensioni normali e kit riparazione rapida, sistema completo di navigatore satellitare integrato nella plancia e telecamera posteriore integrata nella plancia, radio mp3 con bluetooth, comandi radio al volante cruise control, sotto i sedili cassetto portaoggetti con chiusura a chiave, sistema Pure Healt sistema di sanificazione costante del vano sanitario antibatterico e virucida, doppio alimentatore caricabatterie, meanwell 220, dispositivo di commutazione E.M. che permette di alimentare anche il vano sanitario in caso di guasto, predisposizione radio ricetrasmittente e posizionamento antenna.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : eccellente: punteggio percentile: 1

Sig. Augusto CASTELLANI: eccellente: punteggio percentile: 1

Dr. Rodolfo CERVELLI: eccellente: punteggio percentile: 1

Inf. Michele COZZA: eccellente: punteggio percentile: 1

Sig. Mario MARINI: eccellente: punteggio percentile: 1

Motivazione del punteggio assegnato: Numerose e varie migliorie come sopra descritte, di eccellente qualità e funzionalità

MARIANI ALFREDO E FIGLIO

AMBULANZE 2X4

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: : N. 2 caricabatteria separati per batteria principale e secondaria, alternatore maggiorato 180 Ah, gradino elettrico di spessore ridotto e performance migliorative, navigatore integrato nella plancia del cruscotto comprensivo di radio. Kit riparazione ruota e ruota di scorta di dimensioni normali, barra luminosa luce led dotata di funzione luce crociera. Ancoraggi per tutte le attrezzature ed apparecchiature posti su appositi rinforzi elettrosaldati alle fiancate del mezzo.

AMBULANZA STEN

MARIANI ALFREDO E FIGLIO: : N. 2 caricabatteria separati per batteria principale e secondaria, alternatore maggiorato 180 Ah, gradino elettrico di spessore ridotto e performance migliorative, navigatore integrato nella plancia del cruscotto comprensivo di radio. Kit riparazione ruota e ruota di scorta di dimensioni normali, barra luminosa luce led dotata di funzione luce crociera. Ancoraggi per tutte le attrezzature ed apparecchiature posti su appositi rinforzi elettrosaldati alle fiancate del mezzo.

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : distinto; punteggio percentile: 0.85

Sig. Augusto CASTELLANI: : distinto; punteggio percentile: 0.85

Dr. Rodolfo CERVELLI: : distinto; punteggio percentile: 0.85

Inf. Michele COZZA: : distinto; punteggio percentile: 0.85

Sig. Mario MARINI: : distinto; punteggio percentile: 0.85

Motivazione del punteggio assegnato: Numerose migliorie, come sopra descritte, di distinta qualità e funzionalità

MARIANI F.LLi srl

AMBULANZE 2X4

MARIANI F.LLi srl: Predisposizione e montaggio di barre alluminio con led per illuminazione dei gradini e zone sottostanti, inverter potenziato 1200 watt, navigatore integrato nella plancia del cruscotto

AMBULANZA STEN

MARIANI F.LLi srl: Predisposizione e montaggio di barre alluminio con led per illuminazione dei gradini e zone sottostanti, inverter potenziato 1200 watt, navigatore integrato nella plancia del cruscotto

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : : distinto; punteggio percentile: 0.85

Sig. Augusto CASTELLANI: : distinto; punteggio percentile: 0.85

Dr. Rodolfo CERVELLI: : distinto; punteggio percentile: 0.85

Inf. Michele COZZA: : distinto; punteggio percentile: 0.85

Sig. Mario MARINI: : distinto; punteggio percentile: 0.85

Motivazione del punteggio assegnato: Numerose migliorie, come sopra descritte, di distinta qualità e funzionalità

NEWCOCAR SRL

AMBULANZE 2X4

NEWCOCAR SRL: radio touch completa di navigatore, spoiler anteriore con barra

AMBULANZA STEN

NEWCOCAR SRL: radio touch completa di navigatore, spoiler anteriore con barra

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : buono; punteggio percentile: 0.75

Sig. Augusto CASTELLANI: : buono; punteggio percentile: 0.75

Dr. Rodolfo CERVELLI: : buono; punteggio percentile: 0.75

Inf. Michele COZZA: : buono; punteggio percentile: 0.75

Sig. Mario MARINI: : buono; punteggio percentile: 0.75

Motivazione del punteggio assegnato: Diverse migliorie di buona qualità e funzionalità

BONESCHI srl

AMBULANZE 2X4

BONESCHI srl : gradino di salita elettrico cinti CE 100 con sistema di sicurezza, inverter 1300w, Vano dotato di spondina per ulteriore alloggiamento materiale, pistoncini asservimento della seduta alzabile, cinture di sicurezza a 3 punti sedile contromarcia, sistema autoclima Mistral. Navigatore non integrato nella plancia

AMBULANZA STEN

BONESCHI srl : gradino di salita elettrico cinti CE 100 con sistema di sicurezza, inverter 1300w, Vano dotato di spondina per ulteriore alloggiamento materiale, pistoncini asservimento della seduta alzabile, cinture di sicurezza a 3 punti sedile contromarcia, sistema autoclima Mistral. Navigatore non integrato nella plancia

PUNTEGGIO ASSEGNATO

Dr. Vincenzino LUPI : : buono; punteggio percentile: 0.75

Sig. Augusto CASTELLANI: : buono; punteggio percentile: 0.75

Dr. Rodolfo CERVELLI: : buono; punteggio percentile: 0.75

Inf. Michele COZZA: : buono; punteggio percentile: 0.75

Sig. Mario MARINI: : buono; punteggio percentile: 0.75

Motivazione del punteggio assegnato: Diverse migliorie di buona qualità e funzionalità

QUADRO RIASSUNTIVO DEI PUNTEGGI ASSEGNATI:

I criteri di valutazione e i relative pesi ponderali					BONESCHI SRL							
ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-PESO PONDERALE	COEFFICIENTE	LUPU	CORVELLI	COZZA	MARINI	CASTELLI ANI	CALCOLO PUNTEGGIO		
					COEFFICIENTI ATTRIBUITI DA CIASCUN COMMISSARIO					MEDIA DEI COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	
QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI	Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell' impiantistica installata	Saranno valutate tutte le caratteristiche meccaniche del mezzo proposto (motorizzazione ecc.) e tutti gli impianti proposti	15	0	In caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto					0,9	0,9	13,5
	Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento	Saranno valutate tutte le misure predisposte ad un corretto allestimento dell'ambulanza	15	0,25	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "Insufficiente"					0,7	0,7	10,5
	Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature	Saranno valutate tutte le apparecchiature e degli arredi proposti	20	0,7	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "sufficiente"					0,75	0,75	15
ASSISTENZA TECNICA PUNT.	Durata garanzia	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.	5	0,75	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "buono"					0,7	0,7	3,5
	Tempi di consegna	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorno di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.	5	0,85	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "distinto"					0,7	0,7	3,5
	Interventi straordinari	Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza, e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione	5	0,9	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "ottimo";					0,25	0,25	1,25
MIGLIORIE		Saranno valutate tutte le migliori proposte rispetto alla configurazione indicata nel capitolato tecnico	5	1	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "eccellente";					0,75	0,75	3,75
TOTALE			70								51	

I criteri di valutazione e i relative pesi ponderali						GGG ELETTROMECCANICA SRL						
ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-PESO PONDERALE	COEFFICIENTE		LUPI	CERVELLI	COZZA	MARINI	CASTELLANI	CALCOLO PUNTEGGIO	
						COEFFICIENTI ATTRIBUITI DA CIASCUN COMMISSARIO					MEDIA DEI COEFFICIENTI	PUNTEGGIO
QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI	Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell' impiantistica installata	Saranno valutate tutte le caratteristiche meccaniche del mezzo proposto (motorizzazione ecc.) e tutti gli impianti proposti	15	0	In caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	12,75
	Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento	Saranno valutate tutte le misure predisposte ad un corretto allestimento dell'ambulanza	15	0,25	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "insufficiente"	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	13,5
	Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature	Saranno valutate tutte le apparecchiature e degli arredi proposti	20	0,7	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "sufficiente"	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	18
ASSISTENZA TECNICA PUNT.	Durata garanzia	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.	5	0,75	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "buono"	1	1	1	1	1	1	5
	Tempi di consegna	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorno di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.	5	0,85	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "distinto"	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	3,75
	Interventi straordinari	Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza, e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione	5	0,9	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "ottimo";	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	3,5
MIGUORIE		Saranno valutate tutte le migliori proposte rispetto alla configurazione indicata nel capitolato tecnico	5	1	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "eccellente".	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
TOTALE			70									61

I criteri di valutazione e i relative pesi ponderali						ORION SRL						
ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-PESO PONDERALE	COEFFICIENTE		LUPI	CERVELLI	COZZA	MARINI	CASTELLANI	CALCOLO PUNTEGGIO	
						COEFFICIENTI ATTRIBUITI DA CIASCUN COMMISSARIO					MEDIA DEI COEFFICIENTI	PUNTEGGIO
QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI	Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell' impiantistica installata	Saranno valutate tutte le caratteristiche meccaniche del mezzo proposto (motorizzazione ecc.) e tutti gli impianti proposti	15	0	In caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto	1	1	1	1	1	1	15
	Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento	Saranno valutate tutte le misure predisposte ad un corretto allestimento dell'ambulanza	15	0,25	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "insufficiente"	1	1	1	1	1	1	15
	Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature	Saranno valutate tutte le apparecchiature e degli arredi proposti	20	0,7	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "sufficiente"	1	1	1	1	1	1	20
ASSISTENZA TECNICA PUNT.	Durata garanzia	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.	5	0,75	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "buono"	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	4,5
	Tempi di consegna	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorno di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.	5	0,85	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "distinto"	1	1	1	1	1	1	5
	Interventi straordinari	Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza, e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione	5	0,9	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "ottimo";	1	1	1	1	1	1	5
MIGUORIE		Saranno valutate tutte le migliori proposte rispetto alla configurazione indicata nel capitolato tecnico	5	1	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "eccellente".	1	1	1	1	1	1	5
TOTALE			70									69,5

I criteri di valutazione e i relative pesi ponderali					MARIANI ALFREDO E FIGLIO							
ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-PESO PONDERALE	COEFFICIENTE	LUPI	CERVELLI	COZZA	MARINI	CASTELLANI	CALCOLO PUNTEGGIO		
					COEFFICIENTI ATTRIBUITI DA CIASCUN COMMISSARIO					MEDIA DEI COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	
QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI	Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell'impiantistica installata	Saranno valutate tutte le caratteristiche meccaniche del mezzo proposto (motorizzazione ecc.) e tutti gli impianti proposti	15	0	In caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	12,75
	Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento	Saranno valutate tutte le misure predisposte ad un corretto allestimento dell'ambulanza	15	0,25	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "Insufficiente"	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	12,75
	Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature	Saranno valutate tutte le apparecchiature e degli arredi proposti	20	0,7	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "sufficiente"	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	15
ASSISTENZA TECNICA PUNT.	Durata garanzia	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.	5	0,75	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "buono"	0	0	0	0	0	0	0
	Tempi di consegna	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorno di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.	5	0,85	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "distinto"	1	1	1	1	1	1	5
	Interventi straordinari	Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza, e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione	5	0,9	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "ottimo";	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	4,25
MIGLIORIE		Saranno valutate tutte le migliori proposte rispetto alla configurazione indicata nel capitolato tecnico	5	1	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "eccellente";	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	4,25
TOTALE			70									54

I criteri di valutazione e i relative pesi ponderali					MARIANI F. LLI srl							
ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-PESO PONDERALE	COEFFICIENTE	LUPI	CERVELLI	COZZA	MARINI	CASTELLANI	CALCOLO PUNTEGGIO		
					COEFFICIENTI ATTRIBUITI DA CIASCUN COMMISSARIO					MEDIA DEI COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	
QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI	Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell'impiantistica installata	Saranno valutate tutte le caratteristiche meccaniche del mezzo proposto (motorizzazione ecc.) e tutti gli impianti proposti	15	0	In caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	13,5
	Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento	Saranno valutate tutte le misure predisposte ad un corretto allestimento dell'ambulanza	15	0,25	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "Insufficiente"	1	1	1	1	1	1	15
	Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature	Saranno valutate tutte le apparecchiature e degli arredi proposti	20	0,7	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "sufficiente"	1	1	1	1	1	1	20
ASSISTENZA TECNICA PUNT.	Durata garanzia	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.	5	0,75	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "buono"	0	0	0	0	0	0	0
	Tempi di consegna	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorno di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.	5	0,85	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "distinto"	0	0	0	0	0	0	0
	Interventi straordinari	Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza, e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione	5	0,9	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "ottimo";	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	4,25
MIGLIORIE		Saranno valutate tutte le migliori proposte rispetto alla configurazione indicata nel capitolato tecnico	5	1	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "eccellente";	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	4,25
TOTALE			70									57

i criteri di valutazione e i relativi pesi ponderali					NEWCOCAR SRL						
ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-PESO PONDERALE	COEFFICIENTE	LUPI	CERVELLI	COZZA	MARINI	CASTELLANI	CALCOLO PUNTEGGIO	
					COEFFICIENTI ATTRIBUITI DA CIASCUN COMMISSARIO					MEDIA DEI COEFFICIENTI	PUNTEGGIO
QUALITA' DEL VEICOLO ALLESTITO, DEL PROGETTO DEGLI INTERNI, DELLE ATTREZZATURE E DEI MOBILI PROPOSTI	Caratteristiche tecnico meccaniche del mezzo e dell' impiantistica installata	Saranno valutate tutte le caratteristiche meccaniche del mezzo proposto (motorizzazione ecc.) e tutti gli impianti proposti	15	0	In caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto					0,7	10,5
	Funzionalità, ergonomia ed estetica dell'allestimento	Saranno valutate tutte le misure predisposte ad un corretto allestimento dell'ambulanza	15	0,25	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "insufficiente"					0,7	10,5
	Caratteristiche delle dotazioni di apparecchiature	Saranno valutate tutte le apparecchiature e degli arredi proposti	20	0,7	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "sufficiente"					0,75	15
ASSISTENZA TECNICA PUNTI	Durata garanzia	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, ogni periodo ulteriore, non inferiore a mesi sei, di garanzia proposta rispetto alla garanzia base.	5	0,75	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "buono"					0	0
	Tempi di consegna	Sarà valutata, con proporzionalità diretta, il periodo, in giorno di riduzione dei tempi di consegna, rispetto alla durata di consegna base.	5	0,85	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "distinto"					0,75	3,75
	Interventi straordinari	Saranno valutate la struttura organizzativa della sede di assistenza tecnica (vicinanza, e soprattutto i tempi di intervento sul e di soluzione dei guasti sul mezzo e sulle apparecchiature in dotazione	5	0,9	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "ottimo";					0,25	1,25
MIGLIORIE		Saranno valutate tutte le migliori proposte rispetto alla configurazione indicata nel capitolato tecnico	5	1	In relazione ad un giudizio espresso dal singolo Commissario sul parametro considerato "eccellente";					0,75	3,75
TOTALE			70								44,75

Dr. Vincenzino LUPI (PRESIDENTE);

Sig. Augusto CASTELLANI (COMPONENTE);

Dr. Rodolfo CERVELLI (COMPONENTE);

Inf. Michele COZZA (COMPONENTE);

Sig. Mario MARINI (COMPONENTE);